ICOM

MA-510TR

TRANSPONDEDOR AIS CLASE B

Transpondedor AIS clase B con pantalla LCD TFT gran angular a color

Ventajas del AIS (Automatic Identification System)

Un transpondedor AIS en su embarcación recibe automáticamente información transmitida por otros barcos y estaciones base equipados con AIS, mientras transmite la información estática y dinámica de su embarcación. Utilizando un transpondedor AIS, se pueden encontrar pequeñas embarcaciones y boyas equipadas con AIS, que son difíciles de detectar con un radar marino. El MA-510TR puede recibir señales AIS de clase A y B, y aumentar su seguridad en el mar.

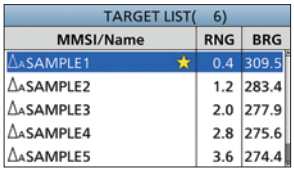
Gestión de riesgos y navegación

Pantalla a color de 4,3"

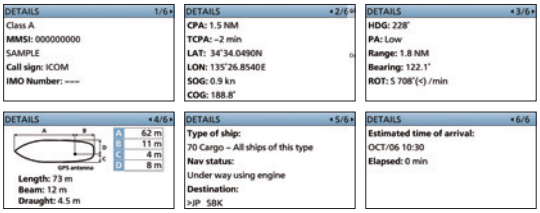
Pantalla Plotter (Modo dia)

La pantalla TFT gran angular de 4,3" de alta resolución muestra claramente la posición suya y de otras embarcaciones. Los buques potencialmente peligrosos se muestran en rojo y los barcos registrados como tus amigos se muestran en amarillo. La pantalla en modo dia es legible a la luz solar directa, y la pantalla en modo noche garantiza una buena legibilidad en la oscuridad para mayor comodidad.

Lista de objetivos AIS y detalles



Pantalla listado de objetivos



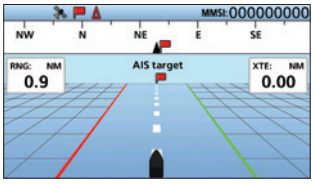
Ejemplos de pantallas de detalles

La pantalla de listado de 'Objetivos' muestra todos los buques equipados con AIS detectados y objetivos. La pantalla de lista de "Peligro" muestra una lista de embarcaciones que están dentro de las seis millas náuticas del Punto de Aproximación más Cercano (CPA) y sesenta minutos del Tiempo hasta el Punto de Aproximación más Cercano (TCPA) de su embarcación. La pantalla de lista de 'Amigos' muestra los objetivos AIS detectados que haya establecido como Amigos. Cuando desee ver los detalles del objetivo, seleccione el objetivo con las teclas del cursor y presione la tecla [ENT].

Función navegación simplificada

La función de Navegación, le guía a un punto de referencia específico objetivo AIS. Puede asignar un máximo de 100 puntos de pesca favoritos o destinos, como puntos de referencia. La función de Navegación comienza simplemente seleccionando un punto de referencia o un objetivo AIS de la pantalla

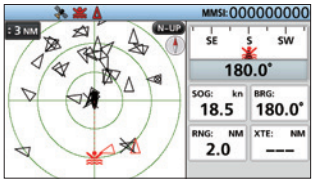
Pantalla Plotter con pantalla de Navegación



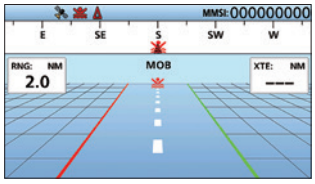
Pantalla de Navegación

Navegación al punto de referencia MOB

Cuando se mantiene pulsado el botón [WPT/MOB], el MA-510TR marca automáticamente un punto de referencia de la posición actual del barco y activa la función de navegación MOB (Man Overboard) a la ubicación donde ocurrió el evento MOB.



Pantalla Plotter con pantalla de Navegación MOB



Pantalla de Navegación MOB

simplificada, todo en uno

Night mode screen

Llamada DSC individual

Puede transmitir una llamada individual DSC simplemente seleccionando un objetivo AIS y el canal de voz en el MA-510TR*

* Necesita una radio VHF de Icom compatible. Se pueden conectar el MA-510TR y la radio con el accesorio de cable. Consulte el manual de instrucciones de cada uno para ver las instrucciones de conexión de la radio.

Conectividad NMEA 2000™ & NMEA 0183

Con la funcionalidad plug-and-play de NMEA 2000™, el MA-510TR puede conectarse a una red NMEA 2000™ (un plotter externo, radar marino y radio VHF). Utilizando la conectividad NMEA 0183/-HS, el transpondedor puede conectarse a un transceptor, dispositivo plotter, radar marino o receptor GPS.

Conectividad USB

Los datos AIS pueden salir desde un conector de cable USB en el panel posterior*.

* Se necesita una aplicación de terceros y un cable de conexión.

Función de alarma de colisión

Cuando una embarcación entra en el rango CPA o TCPA, el icono del barco parpadea en la pantalla del plotter y se escucha un pitido. Cuando se conecta a un equipo de audio externo instalado en la mesa de cartas o fly bridge, la función de alarma de colisión le alertará, incluso cuando esté lejos del transpondedor AIS.

Antena GPS suministrada

Antena GPS suministrada

El receptor GPS con función SBAS está integrado con el el MA-510TR. La información de posición se puede recibir simplemente con conexión a la antena GPS con cable de 10 m, 32.8 ft.

Modo silencioso para seguridad y privacidad

El modo silencioso desconecta el transmisor AIS y le permite detener temporalmente la transmisión de la información de posición de su embarcación. Esta función es útil cuando no desea revelar sus puntos de pesca a otras embarcaciones. También puede recibir los informes AIS de otras embarcaciones mientras el modo silencioso está activado.

Otras características

- Compatible con fuentes de alimentación de 12 V y 24 V
- Interfaz de usuario en diferentes idiomas (Inglés, Francés, Indonesio, Español y Vietnamita
- La función de fondeo emite una alarma cuando su barco está fondeado y deriva.
- Protección resistente al agua IPX7 (hasta 1m de profundidad de agua durante 30 min.; excepto conectores)

ESPECIFICACIONES

GENERALES		
Cobertura de frecuencia		161,500 MHz a 162,025 MHz
Tipo de emisión		16K0GXW (GMSK)
Impedancia de antena		50 Ω nominal
Frecuencia intermedia	CH-A	1st: 21,700 MHz, 2nd: 450 kHz
	CH-B	1st: 30,150 MHz, 2nd: 450 kHz
Rango temperatura operación		–20°C a +60°C, –4°F a +140°F
Requisitos alimentación		Negativo a tierra: 12 V o 24 V CC nominal (9,6 a 31,2 V)
Consumo (a 12 V CC)		TX: 1,5 A, RX: 0,7 A
Dimensiones (aproximadas) (Proyecciones no incluidas)		166,2 (W) × 110,2 (H) × 92,5 (D) mm, 6,5 (W) × 4,3 (H) × 3,6 (D) inch
Peso (aproximado)		700 g, 1,5 lb
TRANSMISOR		
Potencia de salida		2 W
Modulación		16K0GXW (GMSK)
Emisión espúrea conducida		Menos de –36 dBm (9 kHz–1 GHz) Menos de –30 dBm (1 GHz–4 GHz)
RECEPTOR (AIS)		
Sensibilidad		Menos de –110 dBm
Selectividad canal adyacente		Más que –31 dBm
Respuesta espúrea		Más que –31 dBm
Intermodulación		Más que –36 dBm
Emisión espúrea conducida		Menos de –57 dBm (9 kHz–1 GHz) Menos de –47 dBm (1 GHz–4 GHz)
Bloqueo		Más de –15 dBm (±0,5 MHz–±5 MHz) Más de –23 dBm (±5 MHz–±10 MHz)
Co-canal		Más de –111 dBm
RECEPTOR (DSC)		
Cobertura de frecuencia		156,525 MHz
Tipo de emisión		16K0G2B
Sensibilidad		Menos de –110 dBm
Selectividad canal adyacente		Más de 70 dB
Respuesta espúrea		Más de –34 dBm
Intermodulación		Más de –39 dBm
Bloqueo		Más de –20 dBm
ANTENA GPS		
Frecuencia recibida		1.575,42 MHz
Adquisición		72 ch (máximo)
Satélites diferenciales		WAAS, EGNOS, MSAS, GAGAN
Dimensiones (aproximado)		96,2 × 225 (H) mm, 3,8 × 8,9 (H) inch
Peso (aproximado)		700 g, 1,5 lb (including cable and mounting bracket)
Longuitud cable (aproximado)		10 m, 32,8 ft
INTERFAZ DE DATOS		
USB (Tipo-B Mini)		GGA, GNS, GLL, GSA, GSV, RMC, VTG, VDM, VDO, ACA, ACS, ALR, TXT
NMEA 2000™	Entrada	059392/904, 060160/416/928, 065240, 126208/996, 129026/029/545
	Salida	059392/904, 060416/928, 126208/464/993/996/998, 129026/029/038/039/040/041/539/540/545/792/793/794/797/798/801/802/803/805/806/807/809/810/811
NMEA 0183	NMEA Entrada/Salida	Entrada/Salida 4800–38400 bps, formato de las sentencias (Salida: GGA, GNS, GLL, GSA*1, GSV*1, RMC, VTG, GBS, DTM, DSC)
	Entrada GPS externo	Entrada 4800–38400 bps, formato de las sentencias (GGA, GNS, GLL, RMC, VTG, GBS*2, DTM)
	Salida AIS	salida 38400 bps, formato de las sentencias (VDM, VDO, ACA, ACS, ALR, TXT)

*1 Solo 38400 bps. *2 When a received GPS signal does not include a GBS sentence, the transponder will not receive the signal from the external GPS receiver.

Todas las especificaciones indicadas están sujetas a cambios sin previo aviso u obligación

OPCIONES

MB-75 KIT DE MONTAJE PARA EMPOTRAR

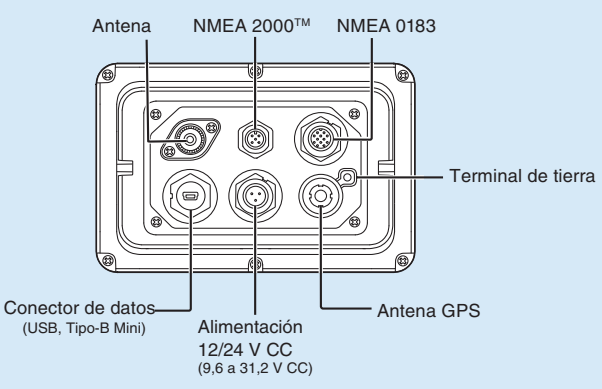
Para empotrar el MA-510TR a una superficie plana, como un panel de control.

CS-MA510TR SOFTWARE DE PROGRAMACIÓN

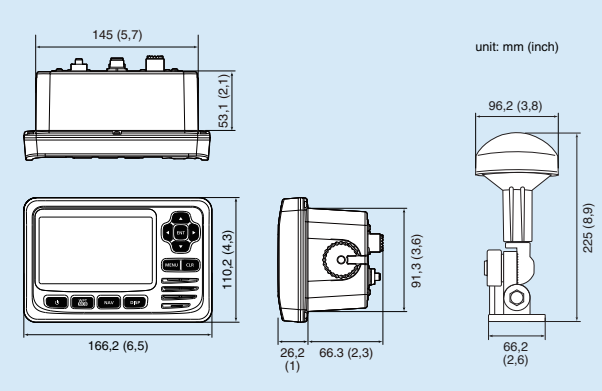
MB-132 KIT DE MONTAJE PARA EMPOTRAR

Para empotrar el MA-510TR a una superficie plana, como un panel de control.

VISTA DEL PANEL TRASERO



DIMENSIONES



Accesorios suministrados:
- Antena GPS
- Cable alimentación CC
- Kit soporte de montaje
- Conector de accesorios

Radios* VHF Icom compatibles con el MA-510TR:
IC-M605, IC-M605EURO, IC-M506, IC-M506EURO, IC-M506GE, IC-M424, IC-M424G, IC-M423, IC-M423G, IC-M423GE, IC-M400BB, IC-M400BBE, IC-M330, IC-M330G, IC-M330GE, IC-M324, IC-M324G, IC-M323, IC-M323G
*Apartir de Mayo 2020

Icom, Icom Inc. and the Icom logo are registered trademarks of Icom Incorporated (Japan) in Japan, the United States, the United Kingdom, Germany, France, Spain, Russia, Australia, New Zealand and/or other countries. NMEA 2000 is a trademark of the National Maritime Electronics Association, Inc. All other trademarks are the properties of their respective holders.

Icom Inc. 1-1-32, Kamiminami, Hirano-Ku, Osaka 547-0003, Japan Phone: +81 (06) 6793 5302 Fax: +81 (06) 6793 0013 www.icomjapan.com

Count on us!

Icom Spain S.L.
www.icomspain.com

Your local distributor/dealer:

A4 20NHH507A © 2020 Icom Inc. Printed in Japan