

# OCTOPUS

Unidad de Fuerza para Veleros

**En poco espacio, piense en grande**

NAUTICA

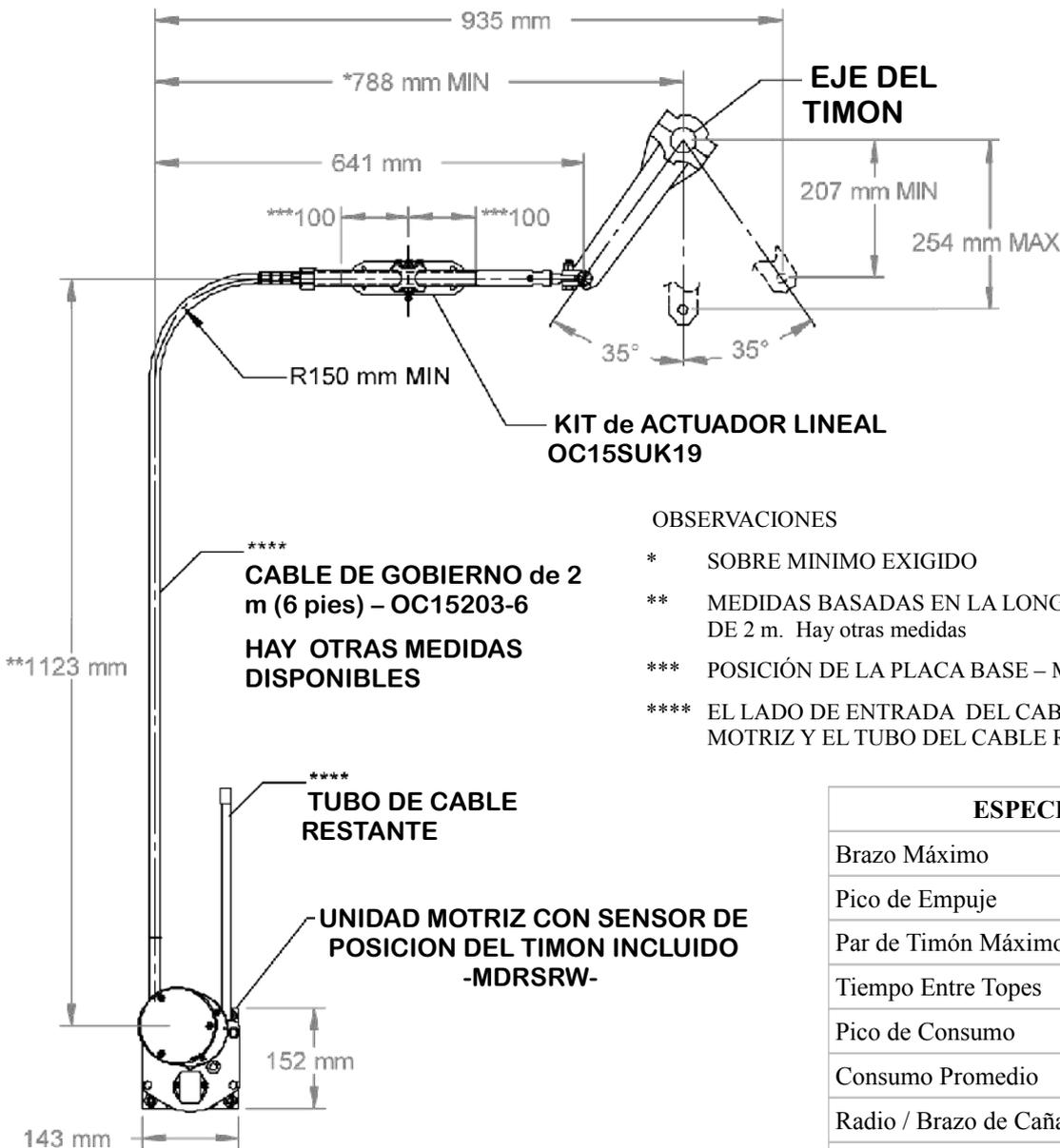


- ➔ Poca Fricción
- ➔ Una Solución Intraborda
- ➔ Prestaciones para Regatas
- ➔ Va con la Mayoría de Pilotos
- ➔ Sensor de Pos. Timón interno

## Sistema de Unidad de Fuerza para Veleros, Tipo RS

El sistema de unidad de fuerza remota para veleros de Octopus hace que resulte fácil y económico instalar un piloto automático en veleros de desplazamiento ligero y gobernados con cable mecánico o con caña. Este aparato es muy sensible y presenta una baja resistencia cuando el piloto está en modo 'standby' haciendo que sea muy adecuado para yates de regatas. Está recomendado para yates de hasta a 11 m (37 pies) con un desplazamiento máximo de 6.500 Kgs (14.300 libras).

1. El sistema incluye una unidad motriz, un cable de gobierno y un juego de conexión, actuador lineal. La unidad de fuerza se puede montar horizontal o verticalmente en cualquier sitio que interese. La longitud del cable de gobierno queda determinado por la posición relativa de la unidad motriz hasta el actuador lineal.
2. El módulo del sensor de posición del timón (RFB) va insertado dentro de la unidad motriz y se puede configurar fácilmente para trabajar con los pilotos automáticos corrientes principales de la mayoría de los fabricantes. Téngase presente que los pilotos automáticos Simrad requieren una placa interface con el código OC15222.
3. El juego actuador se puede montar en espacios muy reducidos, lo que lo hace muy adecuado para yates modernos de tamaño pequeño y mediano que disponen de un espacio limitado para ubicar las unidades de fuerza.



### OBSERVACIONES

- \* SOBRE MINIMO EXIGIDO
- \*\* MEDIDAS BASADAS EN LA LONGITUD DEL CABLE DE GOBIERNO DE 2 m. Hay otras medidas
- \*\*\* POSICIÓN DE LA PLACA BASE – MARGEN DE AJUSTE
- \*\*\*\* EL LADO DE ENTRADA DEL CABLE DE GOBIERNO A LA UNIDAD MOTRIZ Y EL TUBO DEL CABLE RESTANTE SON REVERSIBLES

### ESPECIFICACIONES

ESPECIFICACIONES	
Brazo Máximo	305 mm / 12"
Pico de Empuje	180 Kg / 400 lbs
Par de Timón Máximo	450 Nm / 333 lbft
Tiempo Entre Topes	12 ~15 Segundos
Pico de Consumo	7 Amperios
Consumo Promedio	2,5 Amperios
Radio / Brazo de Caña	254 mm / 10"
Desplazamiento Máximo a Máxima Carga	6.500 Kg /14.300 lbs
Eslora Máxima	11m / 37 pies
Tensión	12 Vcc
Consumo de el Embrague	850 miliAmps.

