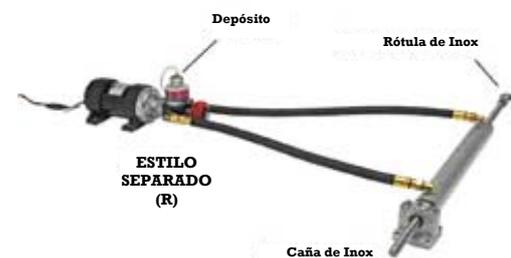


Actuador Hidráulico Lineal de Velocidad Variable

1012LAM7	12V, brazo* ¹ de 18 Cm (7"), Velero hasta 14 m (45')/10 Toneladas
1024LAM7	24V, brazo de 18 Cm (7"), Velero hasta 14 m (45')/10 Toneladas
1012LAR7	12V, brazo de 18 Cm (7"), Velero hasta 14 m (45')/10 Toneladas
1024LAR7	24V, brazo de 18 Cm (7"), Velero hasta 14 m (45')/10 Toneladas
1012LAU7	12V, brazo de 18 Cm (7"), Velero hasta 14 m (45')/10 Toneladas
1024LAU7	24V, brazo de 18 Cm (7"), Velero hasta 14 m (45')/10 Toneladas
1212LAM12	12V, brazo de 30,5 Cm (12"), Velero hasta 18 m (60')/15 Ton.
1224LAM12	24V, brazo de 30,5 Cm (12"), Velero hasta 18 m (60')/15 Ton.
1212LAR12	12V, brazo de 30,5 Cm (12"), Velero hasta 18 m (60')/15 Ton.
1224LAR12	24V, brazo de 30,5 Cm (12"), Velero hasta 18 m (60')/15 Ton.
1212LAU12	12V, brazo de 30,5 Cm (12"), Velero hasta 18 m (60')/15 Ton.
1224LAU12	24V, brazo de 30,5 Cm (12"), Velero hasta 18 m (60')/15 Ton.
2012LAR9	12V, brazo de 22,9 Cm (9"), Velero hasta 22 m (70')/17 Ton.
2024LAR9	24V, brazo de 22,9 Cm (9"), Velero hasta 22 m (70')/17 Ton.
2012LAU9	12V, brazo de 22,9 Cm (9"), Velero hasta 22 m (70')/17 Ton.
2024LAU9	24V, brazo de 22,9 Cm (9"), Velero hasta 22 m (70')/17 Ton.
2012LAR12	12V brazo de 30,5 Cm (12"), Velero hasta 24,5 m (80')/20 Ton.
2012LAU12	12V brazo de 30,5 Cm (12"), Velero hasta 24,5 m (80')/20 Ton.
2024LAR12	24V brazo de 30,5 Cm (12"), Velero hasta 24,5 m (80')/20 Ton.
2024LAU12	24V brazo de 30,5 Cm (12"), Velero hasta 24,5 m (80')/20 Ton.

LAM= Bomba adosada LAR= Bomba separada LAU=Bomba separada, válvula adosada
En LAU hay 6 versiones: FA, FB, FC / RA, RB, RC → conexiones del pistón: F frontales, R posteriores / A Derecha, B encima, C izquierda.



Actuador Mecánico para Veleros tipo RS (Sistema Remoto)

Solución exclusiva de Actuador por Cable para Piloto Automático para Veleros de hasta 11,5 m (38' pies), desplazamiento máximo 7 Toneladas

Se instala en espacios reducidos
Baja resistencia en modo manual, ideal para veleros de regatas

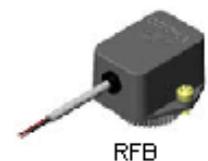
Esta unidad de fuerza mecánica es ideal para veleros con poco espacio para la instalación (la mayoría de los veleros modernos con diseños actuales). El actuador utiliza el diseño de Cable Octopus exclusivo para la transmisión desde un potente motor a través de un cable hasta la caña (cuadrante) del timón del velero. El espacio requerido por el terminal del actuador sobre el timón se reduce enormemente y el motor se puede montar en una ubicación aparte y segura. Para esta unidad también le fabricamos el Sensor de Posición de Timón (compatible con los principales fabricantes de Pilotos Automáticos) que, para facilitar la instalación, se fija directamente al motor.

Unidad de fuerza RS : incluye motor, cable y kit del brazo terminal.



**En poco espacio
Piense en grande**

Sensores de posición del timón (RFB):
Específico RFB OC15SUK06 de A a H
Universal RFB OC15SUK06



RFB
Sensor de Posición del Timón

*1 'brazo': recorrido de la barra de fuerza del actuador
" pulgadas
' pies (ft)