

PILOTO AUTOMÁTICO ONWA®

MODELO KAP-833



- ◆ Al activar el Auto gobierna para el rumbo actual
- ◆ Fácilmente seleccionable un rumbo prefijado
- ◆ Los controles de timón y contratimón permiten que el piloto automático se personalice según las características específicas del barco
- ◆ La alarma de fuera de rumbo avisa cuando el barco no responde al control del piloto automático
- ◆ Navegación con rutas diseñadas en el GPS
- ◆ Incluye un temporizador ajustable para la alarma de vigilancia
- ◆ Entrada para la giroscópica con un convertidor de Giro (opcional)
- ◆ Preparado para tres ubicaciones de gobierno

KAP-833

ESPECIFICACIONES del KAP-833

• Funciones

1. Modo Auto:
 - Entrada directa del rumbo con el teclado numérico
 - Ajuste del rumbo con el botón dial
 - Ajuste del rumbo desde la unidad principal o remota (opcional)
2. Modo manual
3. Modo de gobierno directo
4. Modo de navegación con GPS
5. Modo remoto

• Sistema de Gobierno

Hidráulico o electromecánico

• Sensor de Rumbo

1. Compás fluxgate (estándar)
2. Sensor de la magistral (opcional)
3. Giroscópica a través de un convertidor (opcional)

• Navegador

GPS, Loran con salida NMEA0183

• Ajuste Parámetros

Estado de la mar, Timón y Contratimón desde el panel frontal.

Trim, Proporción de timón y límites del timón preajustados en la PCB

• Alarmas

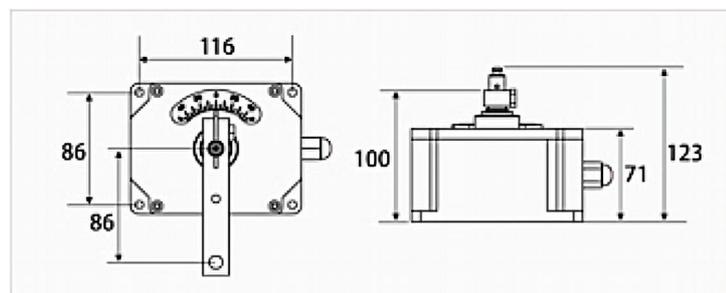
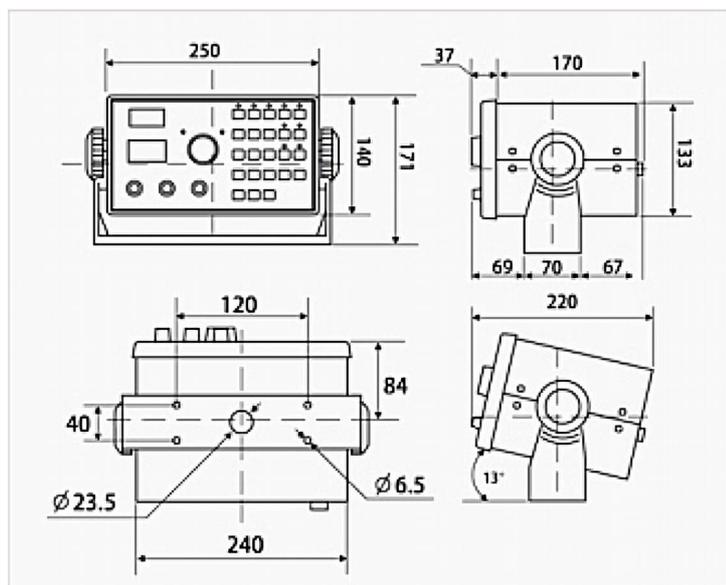
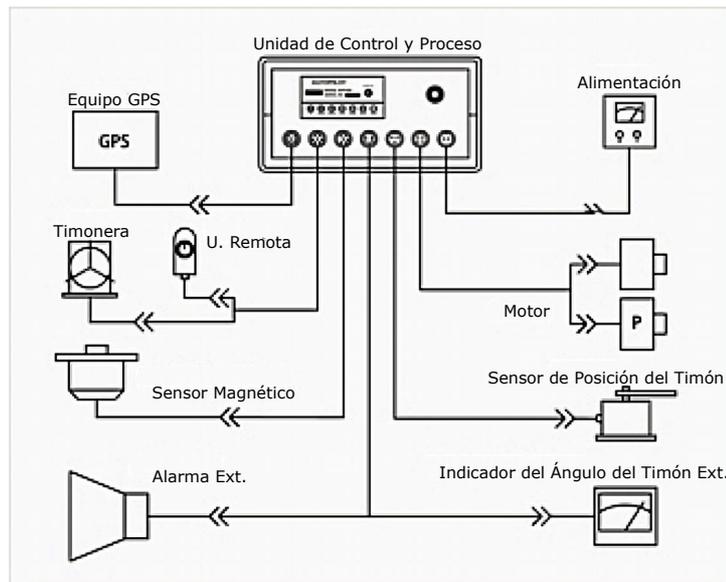
1. Alarma de fuera de rumbo: ajustable entre 1~180°
2. Alarma de vigilancia: ajustable entre 1~60 segundos disparará una alarma externa si no se detiene dentro de los 60 segundos.
3. Alarma de datos NMEA: en modo Navegación con GPS, se dispara cuando se pierden los datos NMEA del GPS

• Alimentación

12 ó 24 Vcc, en espera (standby): 0,4 A; modo auto: 1,0 A sólo para la unidad de control

• Subministro estándar

- Unidad de control KAP-833
- Robusto sensor de posición del timón
- Compás fluxgate
- Accesorios estándar
- Juego de materiales de instalación estándar
- Manual del usuario



Opcionales



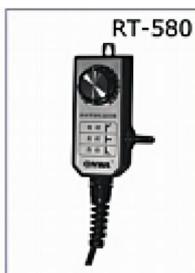
Sensor de Magistral



Compás Fluxgate de exterior



Indicador de Ángulo de timón



Control Remoto de Mano



Timonera de Gobierno Eléctrico



Convertidor de Giro a NMEA